Aviadores Navales precursores de la Aviación Nacional

Capitán de Navío
Clemente San Martín Borja

Setenta y ocho años han pasado desde que los pioneros navegantes del cielo hicieron posible un anhelo de nuestra querida institución. El concepto de Poder Naval en el cual se integraba a la aviación naval contó con el apoyo decidido del Alto Mando y éste fue el factor primordial para que los primeros aviadores navales lograran metas imposibles. Aquel valioso legado de quienes nos antecedieron fue heredado por el capitán de navío Armando Figueroa Roggero, quien hace 35 años atrás llevó adelante la tarea de los grandes precursores y forjadores de la aviación naval en el pasado; aquellos neptunos con alas que con su valor y pericia hacían del cielo la continuación del mar. Hoy, los herederos de la gloriosa tradición naval en los cielos de la patria continúan forjando, con el mismo espíritu de entrega y profesionalismo de sus antecesores, la permanencia, grandeza y futuro de la Fuerza de Aviación Naval.



El C. de N. AP Armando Figueroa Roggero, en su avión "Piper Azteca", antes de emprender vuelo de EE.UU. de N.A. al Perú. Verdadero gestor del Servicio Aeronaval. En el año 1963.

ASÍ SE HIZO LA HISTORIA

CENTRO DE HIDRO-AVIACIÓN DE ANCÓN 1920-1932

En el año de 1920, el gobierno peruano se empeñó en formar y organizar una Aviación Naval que, desde el aire, vigilara y defendiera nuestra soberanía sobre el amplio litoral peruano. Es así que por Resolución Suprema se creó el Centro de Hidro-Aviación, asignándosele inicialmente como asiento operativo la isla San Lorenzo; pero al estudiarse las condiciones que presentaba ésta, así como las del mar de la bahía del Callao, se observó que podrían constituir un obstáculo para instruir a los Guardiamarinas en la difícil tarea de volar; por



El C. de N. USN Harold B. Grow. verdadero reorganizador de nuestra Aviación Naval. Fue gestor del servicio aéreo a la Montaña. Miembro de la Misión Naval Norteamericana que en el año 1924 fuera contratada por el gobierno del Perú.



Calm. Juan Manuel Ontaneda, preclaro fundador de nuestra Aviación Naval (en el año 1924) y posteriormente del Cuerpo de Aviadores del Perú. Caballeroso y noble, sus hechos son de imborrables recuerdos.

lo que se determinó posteriormente que dicho Centro se estableciera en la bahía de Ancón.

La primera organización al servicio del Centro de Hidro-Aviación de Ancón en 1920 fue la siguiente:

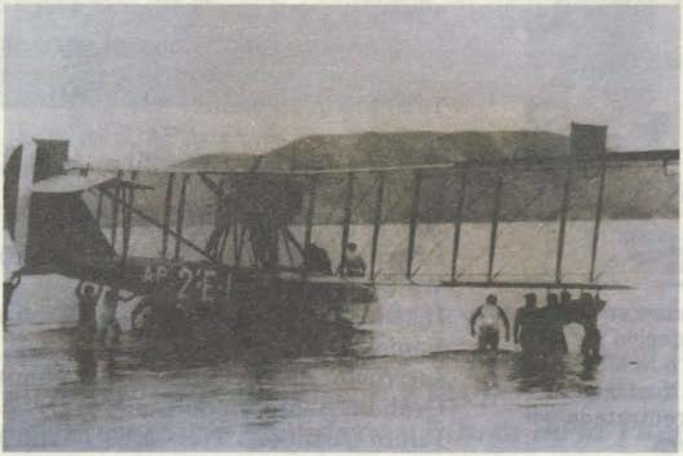
- Jefe, C. de C. (Asim.) Juan Leguía Swayne
- 2do. Jefe, Tte. 1ro. José Gutiérrez
- Instructor de Vuelo, Tte. 1ro. (Asim.) Walter Simon (USA)
- Instructor de Vuelo, Tte. 1ro. (Asim.) Benjamín Reeswerber (USA)
- Instructor de Vuelo, Tte. 1ro. (Asim.) Graham S. Mason (USA)
- Piloto Aviador, Tte. 1ro. (Asim.)



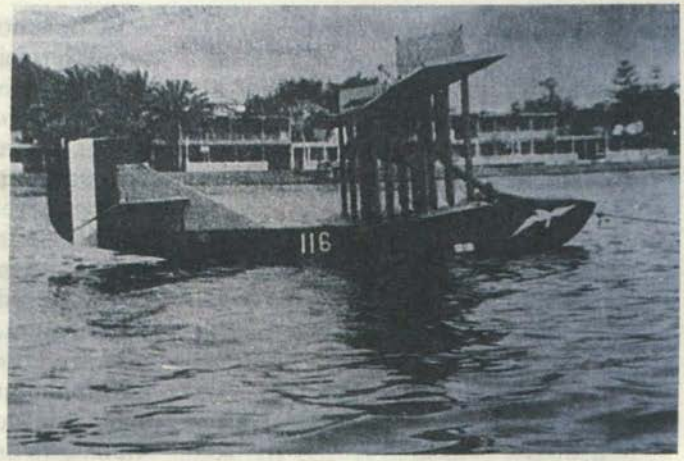
Agosto de 1929. El Tte. 2do. Carlos Washburn Salas comenta los vuelos realizados con sus alumnos, alfereces Carlos Tudela y Lavalle, Alfredo Roldán Seminario y Samuel Morante Jara, al pie de un bote-volador "Curtis Seagull".



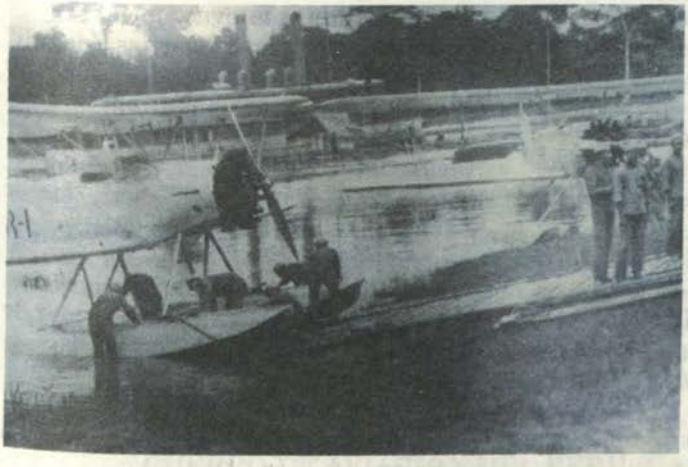
Personal subalterno, mecánicos y de marinería, a la llegada del A. de F. Pedro Griva P. (al centro) a la Base de San Ramón en un "Keystone" 1-R-8.



Personal subalterno en maniobras con el bote-volador 2E-1, tipo H.S.-2L, ayudando a dejar su varadero. Esta aeronave estaba dedicada a la instrucción avanzada de Aviadores Navales.



El bote-volador 116, un "Curtis Segaull", en la rada de Ancón. Año 1921.



Personal subalterno (marinería) efectuando trabajos en la Base Aeronaval de Itaya. Esta Base se empleó para iniciar los vuelos Iquitos-Masisea. Año 1928. Al fondo se aprecia una unidad naval de nuestra Amazonía.



Pilotos navales en un momento de descanso durante las primeras maniobras combinadas con la Escuadra realizada en Pisco. Año 1921.

Ewans Luther Ewan (USA).
- Jefe de Mecánicos, Gdia. Mar. (Asim.) Walter Jawelsky (Polaco).
- Mecánico aviador, Gdia. Mar. (Asim.) William Weeler (USA).
- Mecánico aviador, Gdia. Mar. (Asim.) John Powell (USA).
- Ayudante Talleres, Gdia Mar. (Asim.) Ray M. Hall (USA).
- Alumno Piloto A. Fgta. Carlos Zegarra Lanfranco.
- Alumno Piloto A. Fgta. Armando Zamudio Colmenares.
- Alumno Piloto Gdia. Mar. Carlos Washburn Salas.
- Alumno Piloto Gdia. Mar. José A. Pinillos.
- Alumno Piloto Gdia. Mar. Carlos Huguet Vega.
- Alumno Piloto Gdia. Mar. Gustavo Cornejo Portugal.
- Alumno Piloto Gdia. Mar. Carlos Hildebrandt Dávila.
- Alumno Piloto Gdia. Mar. Máq. Enrique Van Heurck.
- Alumno Piloto Gdia. Mar. Máq. Augusto Correa Santisteban.
- Alumno Piloto Gdia. Mar. Máq. Ismael Pro Arteaga.
- Alumno Piloto Tte. 2do. (Asim.) José Estremadoyro Navarro.
- Alumno Piloto Tte. 2do. (Asim.) Julio Ontaneda Menacho.
- Mec. de Aviac. Civil Rosendo Mogollón Orellan.
- Mec. de Aviac. Civil Gonzalo Vásquez Tejada.
- Mec. de Aviac. Civil Fernando Arbe García.
- Mec. de Aviac. Civil Javier Espejo Cuto.

Podemos notar que se contrató a personal extranjero para que colaborase en la dirección y la organización del Centro y en el aprendizaje de los alumnos.

Asimismo el primer oficial en jefaturar el Servicio de Hidro-Aviación de Ancón fue el piloto civil Juan Leguía Swayne, brevetado en Inglaterra en 1914, con experiencia en la Primera Guerra Mundial alistado en la "Real Fuerza Aérea", e hijo del entonces Presidente de la República Augusto B. Leguía a quien se le asimiló con el grado de capitán de corbeta y se le asignó la jefatura del Servicio de Hidro-Aviación de Ancón.

Igualmente, para la acción y entrenamiento del personal se disponía inicialmente de:

- 12 máquinas nuevas.
- 6 botes-voladores "Curtiss Seagull" -gaviota de mar-, motor "K-6" de 150 HP.
- 3 hidroaviones tipo "F.B.N", motor "Clegert" de 120 HP.
- 3 botes-voladores "Levy", motor "Renault" de 350 HP.

Constituyen la primera promoción de Aviación Naval, un selecto grupo de marinos peruanos. Ellos fueron, por orden de mérito, los siguientes:

- Guardiamarina Carlos Washburn Salas
- Guardiamarina Gustavo Cornejo Portugal
- Alférez de Fragata Armando Zamudio Colmenares
- Teniente Segundo Jorge Aalva Saldaña
- Guardiamarina Ismael Pro Arteaga
- Guardiamarina Carlos Hildebrandt Dávila
- Teniente Segundo (Asim.) José Estremadoyro Navarro

En esta promoción debió brevetarse el Guardiamarina Carlos Huguet Vega, quien el 2 de febrero de 1921, a bordo

del bote-volador "Curtiss Seagull" Nro. 117 que piloteaba, cayó al mar, perdiendo la vida. En la Escuela de Hidro-Aviación de Ancón se colocó el busto del aviador naval inmolado y la Escuela se denominó desde entonces "Alférez Huguet", perennizando así su memoria.

Las actividades de vuelo sufren cierta disminución, como consecuencia de la crisis económica mundial que imperaba en esa época. Asimismo se realizaron precipitados ensayos en la organización, los que, finalmente, no prosperaron. Sin embargo, siguieron saliendo nuevas promociones de aviadores navales.

Esta caótica situación no podía prolongarse por mucho tiempo, y es así que cuando cesa el contrato, con nuestro Gobierno, del teniente primero Walter Simon y sus colaboradores (extranjeros contratados, miembros de la primera organización), entramos en un periodo de transformación y reorganización en Ancón. En enero de 1924 se hacía presente en el Perú la primera Misión Naval Americana de Aviación Contratada, constituida, entre otros de sus miembros, por el capitán de fragata U.S.N. Harold B. Grow, y el capitán de corbeta U.S.N. Ben H. Wyatl a quien se encargó la jefatura de la Escuela de Hidro-Aviación de Ancón, consiguiéndose con esta reorganización un programa de instrucción y entrenamiento similar al que se llevaba en Pensacola (Escuela de Aviación Naval de EE.UU).

Como Servicio de Hidro-Aviación de Ancón, este grupo de valerosos aviadores navales logró por ese entonces impulsar al Servicio de Aviación Militar, crear las primeras rutas para la conquista de la Selva con los vuelos realizados por el comandante USN Harold B. Grow y el teniente segundo Leonardo Alvariño Herr, heroico aviador naval inmolado en la Selva y de quien lleva su nombre el actual Museo Aeronaval ubicado en la Fuerza de Aviación Naval en reconocimiento a su mérito y valor. Asimismo, se logró forjar la creación de la Fuerza Aérea.

El lema de la Aviación Naval en la década de los 20 era: "Lo difícil demora un poco, lo imposible un poco más...", lo cual se tradujo en estos importantes logros y en otros más.

CUERPO DE AVIACIÓN DEL PERÚ (CAP) (1932-1950)

El año de 1929 se centraliza nuestra aviación militar bajo un solo Comando. Los oficiales que pertenecían a la Aviación Naval y los que pertenecían al Ejército podían solicitar su ingreso voluntario y, además, se permitía la incorporación de oficiales que reunieran los requisitos establecidos. Este CAP. fue creado por D.S. del 03 julio de 1932 bajo la autoridad del Ministerio de Marina y Aviación, cuyo primer Artículo, entre los 52 que contenía, a la letra dice: lro. "Créase en el Ministerio de Marina y Aviación un cuerpo especial de Aviadores, que en adelante se llamará "Cuerpo de Aviación del Perú".

Este "Cuerpo de Aviación del Perú" por Decreto Ley 11471 de julio 1950 fue denominado Fuerza Aérea del Perú, "FAP".

Un ejemplo de la participación en esa época de los aviadores navales fue la trágica muerte del Capitán AVC. Víctor MONTES Arias y la de su mecánico, el 19 julio de 1932, cuando ambos pertenecían ya al CAP. en esos momentos.

El capitán Montes había ingresado a



Realizando maniobras de hangarado. Avión Corsario al término de sus vuelos. Año 1938. Base Aérea de Ancón. Cuerpo de Aviadores del Perú.



Base Aérea de Ancón. Personal de mantenimiento procediendo a hangarar un avión Corsario. Año 1938. Cuerpo de Aviadores del Perú.



Maniobras realizadas, en diciembre de 1937, en la bahía de Pucusana. Cuerpo de Aviadores del Perú.



Personal de especialistas realizando mantenimiento de avión "Vought-Corsair". Base Aérea Las Palmas, 25 de mayo de 1939. Cuerpo de Aviadores del Perú,



Avión anfibio "Grumman" bimotor "Wasp" TP-1H adquirido a los EE.UU. de N.A. Año 1939. Cuerpo de Aviadores del Perú.



Helicópteros 47G en las primeras instalaciones del servicio Aeronaval (Zona Sur del Aeropuerto Internacional). Extremo derecho, camarote del Oficial de Guardia. Al medio, antiguo hangar/comedor. Izquierda, oficinas administrativas. Año 1967.

la Escuela Naval el año 1918, ocupando el puesto Nro. 1, a la Sección Ingeniería que existía en esa época.

Egresó el año 1922, recibiendo la espada de honor. En el año 1927, identificado con la aviación, ingresó a la Escuela de Hidro-Aviación de Ancón, calificándose como Piloto en octubre de 1928 y enviado a perfeccionarse a la Base de Aeronaval de Pensacola, USA.

La superioridad de Aeronáutica, para honrar la memoria de este nuevo mártir que pereció en circunstancias en que retornaba de un vuelo de Trujillo, a donde se había dirigido para debelar un movimiento revolucionario en esa ciudad, denominó a la Base Aérea de tal lugar como "Capitán Montes".

EL SERVICIO AERONAVAL - FUERZA DE AVIACIÓN NAVAL (1963-1998)

Después de un largo receso y de muchos intentos por parte de oficiales de Marina para que nuestra Armada contase nuevamente con su Aviación, el 24 de julio de 1963, se crea por D.S. el Servicio Aeronaval de la Marina de Guerra del Perú, el cual funcionó inicialmente en la Base Naval del Callao (Artillería Móvil), para luego pasar a las instalaciones del Aeropuerto Internacional "Jorge Chávez" (Zona Sur).

Esta creación del Servicio Aeronaval tuvo en el capitán de navío Armando Figueroa Roggero a su verdadero gestor. Pasionista y visionario, tuvo que bregar con las incomprensiones y egoísmos que devienen de toda empresa que se inicia; pero su ideal, entereza y perseverancia finalmente lo llevaron al éxito, colocándolo entre los pioneros de la verdadera y efectiva Aviación Naval.

BREVE RESEÑA DE LAS ACTIVIDADES AÉREAS DEL C. DE N. ARMANDO FIGUEROA ROGGERO:

1957 Aviador Civil brevetado (con su peculio) logra la calificación de Piloto Aviador Naval.

1960 Misión de Estudios en Venezuela (Base Aérea Aragua) para volar avión y helicóptero.

1962 Sufre accidente (cae en el mar en Helo "Bell").

1962 Misión de Estudios en Forth Worth, Texas (Entrenamiento Avanzado).

Aquí, en representación de Ministro de Marina adquiere los primeros helicópteros "Bell" 47 G2A de instrucción.

1963 Primer Comandante del Servicio Aeronaval de la Marina de Guerra del Perú.

En marzo de 1965 el Servicio Aeronaval contaba ya con nuevos precursores de la Aviación Naval del Perú. Ellos fueron:

PILOTOS

Capitán de Fragata AP. Armando Figueroa Roggero.

Teniente Primero AP. Raúl Vargas Fuller.

Teniente Primero AP. Jorge Navarro Gutiérrez.

Teniente Segundo AP. Roberto Duboc Deza.

Teniente Segundo AP. Mario Fasce Villavicencio.

OFICIALES ALUMNOS

Teniente Primero AP. Jorge Ocampo Oliart.

Teniente Primero AP. Augusto Vargas Prada Perales.



Dotación del helicóptero Bell 47J. De izquierda a derecha, Tco. Luis Mora, Tte. 1ro. Jorge Navarro, Cmdte. Koliker (Agr. Nav. argentino), C. de F. Armando Figueroa Roggero, Tte. 1ro. Tulio Chiappe, Tte. 1ro. Raúl Vargas Fuller.

Dotación Aérea Ala Rotatoria. Personal subalterno (mecánicos), de izquierda a derecha: Ruíz, Carbajal, Chora, Vélez, Cherre, Bravo, Salas, Lara, Laura, Mac Donald, Sanchez, Yataco, Núñez, Espinoza. Agachados, Jesús Espinoza, Pérez. Pilotos: Fernandez, Palacio, Celle, Yábar, Arce, Alzamora, Rocha. Helo: Alcuette III, HA-420. Año 1975.





Dotaciones Aéreas SH-3D a bordo del BAP Aguirre después de realizar entrenamiento antisubmarino. De izquierda a derecha: Pilotos, Arnillas, Avila, del Portal (f), Chanduví, Drago, San Martín, Vites (oficial de armamento), Beltrán (Segundo Cmdte. BAP Aguirre), Koster (Cmdte. EAN-22), Torres (Cmdte. BAP Aguirre). Pilotos: Méndez, Quevedo, Navarrete. Año 1986.

Helo Alouuette III, posado a bordo del BAP Villar.





Wichita-Kansas, año 1977. Fábrica Beechcraft. Pilotos navales en comisión para entrenamiento y traslado al Perú del primer grupo de aeronaves de instrucción T34 C-1. De izquierda a derecha: Edery, Salinas, Palacios, Morante B., Ruíz, Castro.

Actual Fuerza de Aviación Naval. Dotaciónes Aéreas de Combate.



EN MISIÓN DE ESTUDIOS EN LA ARGENTINA

Capitán de Corbeta AP. Juan Soria Díaz.

Teniente Primero AP. Tulio Chiappe Guerra.

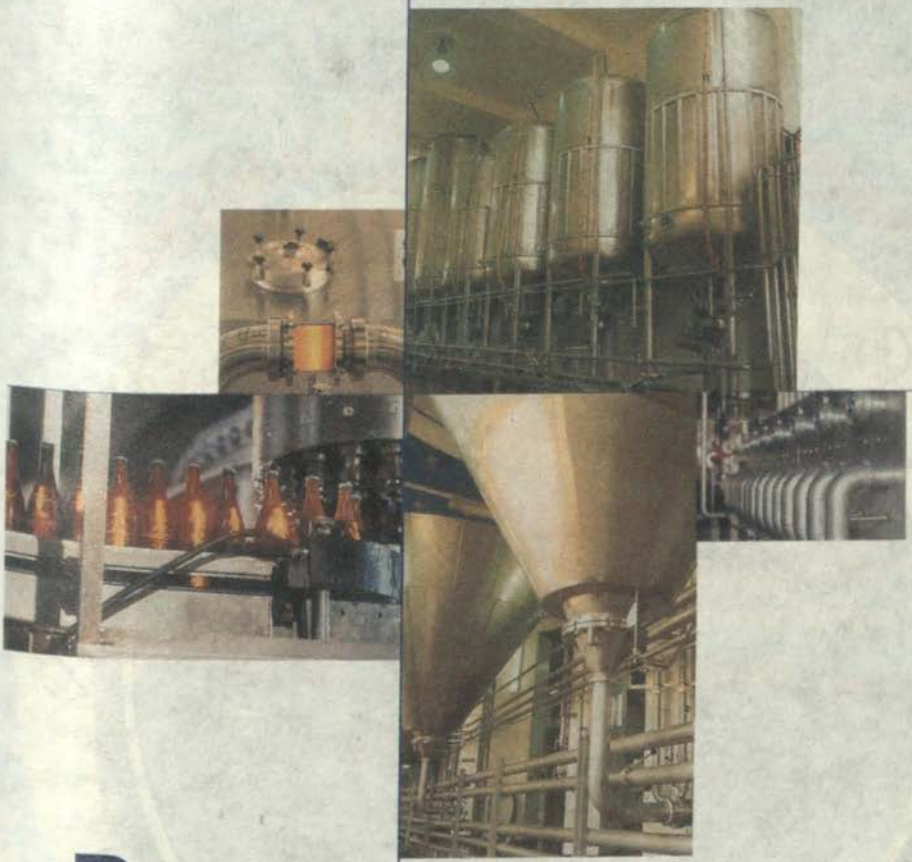
El lema de la Aviación Naval desde entonces es: "Para un Aviador Naval Peruano, el cielo es la continuidad del Mar". A partir del 1ro. de diciembre de 1980, con motivo de la creación de la Comandancia General de Operaciones Navales, el Servicio Aeronaval toma el nombre de Fuerza de Aviación Naval, como parte integrante de las otras Fuerza Navales.

Actualmente la Fuerza de Aviación Naval cuenta con aeronaves y dotaciones aéreas que le permiten cumplir la misión asignada por la superioridad con eficacia, realizando operaciones aéreas de:

Exploración marítima.
Guerra antisuperficie.
Guerra antisubmarina.
Acciones de defensa interna.
Apoyo logístico /Acción Cívica.
Otros.

Es grande y valioso el legado de quienes nos antecedieron. Podríamos hablar mucho al respecto, pero sólo estos hechos he querido resaltar para que, después de 35 años de existencia, el espíritu emprendedor, audaz y tesonero del aviador naval sea cada día más sólido. Para que hoy los herederos de esta gloriosa tradición naval en los cielos de la patria continúen forjando, con el mismo espíritu de entrega y profesionalismo de sus antecesores, la permanencia, grandeza y futuro de nuestra querida Fuerza de Aviación Naval.

LA INDUSTRIA CERVECERA ORGULLO DEL PERU



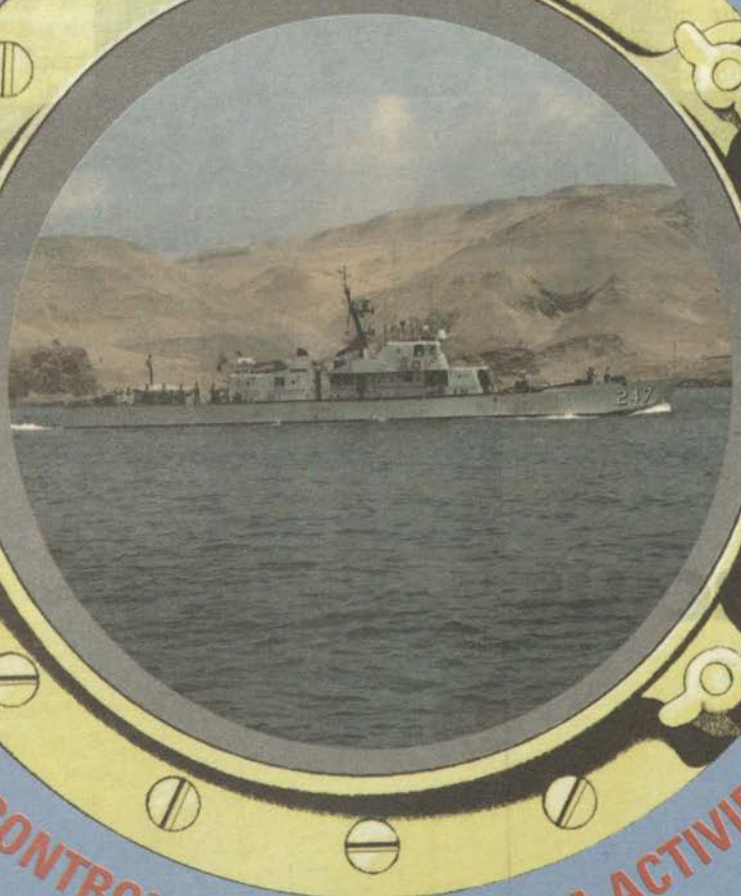
Backus

UNION DE CERVECERIAS PERUANAS
BACKUS Y JOHNSTON



DIRECCION GENERAL DE APITANIAS Y GUARDACOSTAS

CONTRIBUYENDO AL DESARROLLO NACIONAL



EJERCIENDO CONTROL CONSTANTE DE LA ACTIVIDAD ACUATICA

INFORMES

Jr. Constitución 150 Plaza Grau - CALLAO Teléf.: 429-6898 Fax: 465-1068

Internet: http: / www.dicapi.mil.pe E-mail: dcgdicap+@amauta.rcp.net.pe t@dcgdicap.mil.pe